

Ensemble à PARIS 2024

TRACEZ ICI LE SCHEMA DE VOTRE ITINERAIRE
Indiquez les principales localités traversées, les lieux de contrôles - un par jour - les lieux d'étapes.

Parcours, étapes Codep 73

Date	Départ	Arrivée	KM	Dist
27/05/2024	Chambéry	Meximieux	99	1249
28/05/2024	Meximieux	Cluny	102	781
29/05/2024	Cluny	Autun	83	1241
30/05/2024	Autun	Coulanges / Yonne	122	1293
31/05/2024	Clamecy	Montargis	111	938
01/06/2024	Montargis	Nogent/Seine	138	924
02/06/2024	Nogent/Seine	Stade Jacques Anquetil	655	6426
Total				

Distance totale (KM) :

Partager l'aventure sur les réseaux sociaux
#ensemblevélo

[f](#) [x](#) [@](#) [v](#)

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

Ensemble À VÉLO
PARIS 2024

VOYAGE ITINÉRANT

MAI

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME

ENSEMBLE A PARIS 2024

Voyage itinérant organisé par le CODEP SAVOIE dans le cadre du centenaire de la FFCT.

Objectif : se retrouver, tous, à PARIS, le 2 juin pour une grande parade dans la capitale.

Un parcours de 670 km avec 6400 mètres de D+ a été tracé, réparti en 6 étapes plus la journée commune à Paris le dimanche 2 juin.

6 clubs de Savoie ont répondu présent, soit 10 cyclos, 5 femmes et 5 hommes :

- Club de COGNIN : Chantal ROULET
- Club de GRESY sur AIX : Jean Claude et Nicole FLENET
• André POUSSUET
- Club de LA RAVOIRE : Gérard MARMONNIER
- Club de MONTMELIAN : Sylvie BAHLER et Alain CRETOLLIER
- Club de St ALBAN LEYSSE : Odile GACHET et Fabienne GAMES
- Club de St GENIX / GUIERS : Thierry GUETAT



L'organisation et la logistique ont été assurées par J.P. BRUNET, président du CODEP SAVOIE, assisté par Alain FLON, membre du comité directeur du CODEP SAVOIE.

Plusieurs réunions de préparation ainsi que des sorties vélo en commun (ou presque) ont permis aux participants de se connaître et de déterminer les besoins du groupe.

Une communauté WHATSAPP a été créé pour échanger entre les participants.

Les jours, semaines et mois ont passé et c'est avec enthousiasme que les 10 cyclos se sont mis en route le lundi 27 mai pour la première étape.

- **1^{ère} étape : CHAMBERY – MEXIMIEUX / PEROUGES 113 km et 600 D+**

Les bagages ont été apportés la veille pour être chargés dans le camion dès lundi matin. Le véhicule sera conduit, à tour de rôle par 6 chauffeurs, assistés ou pas d'un accompagnateur.

Ce matin c'est Alain et Fabienne qui se sont portés volontaires, ils feront les courses pour le repas de midi et se mettront en recherche d'un lieu de pique-nique.

Tous les cyclos se retrouvent au Bourget pour la photo de départ en présence de JP Brunet.

Chambéry

Dix cyclistes savoyards en route pour Paris pour la Journée mondiale du vélo

Dix cyclos de clubs de Savoie (cinq hommes et cinq femmes) sont partis lundi 27 mai à vélo de Chambéry. L'arrivée est prévue le samedi 1^{er} juin à Nogent-sur-Marne (Val-de-Marne) pour se rendre à la grande concentration de cyclos le dimanche 2 juin à Paris au vélodrome Jacques-Anquetil. Le 2 juin sera en effet la Journée mondiale du vélo dans le cadre du centenaire de la Fédération française de cyclotourisme "Ensemble à vélo, Paris 2024", boostée quelque peu par les JO.

Ce départ s'est effectué en présence de Jean-Pierre Brunet, président du Comité départemental des cyclos de Savoie. Deux cyclos les ont accompagnés jusqu'à Champagnoleux. Ce voyage itinérant comporte six étapes avec un total de 670 km. Un véhicule d'assistance les suivra pendant leur périple. Cette grande manifestation va réunir plus de 3 000 cyclos venus de tout l'Hexagone. Une "cyclo parade", entre autres, est prévue dans les rues de Paris.

● **Dominique Usseglio**



Ils vont parcourir un périple de 670 kilomètres, découpé en six étapes, pour se rendre à Paris. Photo Jean-Pierre Brunet

73A10 - VI

Deux cyclotes du club du Nivolet vont nous accompagner jusqu'à GELIGNEUX

Pas de problème particulier pour ce premier parcours qui emprunte nos routes habituelles et nous fait longer le Rhône par la Via Rhôna jusqu'au point de rendez-vous prévu par Thierry où son épouse est venue nous apporter le fameux gâteau de Saint Genix.





Il est déjà midi mais nous décidons de continuer le parcours jusqu'à Serrières de Briord.

Retrouver nos compagnons et le camion n'a pas été chose facile, nous les avons cherché vers la base de loisirs mais ils avaient changé de place. Bref, nous avons fini par nous rejoindre et calmer nos estomacs, avides de calories.

La table et les vivres étaient prêts et nous en avons bien profité. Mais l'heure avançant, nous nous sommes remis en selle avec un changement de couple pour la conduite du camion. Chantal et Sylvie ont pris le relais pour les 35 km restants.

Elles ont ainsi échappé à la grosse averse qui nous a cueilli à 5 km de l'hôtel et qui nous a bien trempés.

Après un court arrêt sous un abri,



nous décidons de continuer et de rejoindre l'Hôtel La Béragère à Meximieux où nous installons pour une, première, soirée « séchage ».

Repas dans un resto sympa



et, pour quelques uns, promenade dans les rues de Pérouges.



- **2^{ème} étape : MEXIMIEUX – CLUNY** **108 KM et 680 D+**

Après une bonne nuit et un bon petit déjeuner, nous quittons la Bérangère, direction CLUNY. Ce matin Jean Claude a pris le volant avec sa fidèle co-équipière. Le parcours nous emmène à travers la Dombes et, comme on a pu le constater, ce n'est pas toujours plat. Des lacs, des étangs, des prairies bien vertes, les km défilent sans difficultés.



A midi (où à peu près) nos éclaireurs ont trouvé un bel espace , ensoleillé !!, pour la pause. Il ne fait pas chaud mais il ne pleut pas.



L'organisation du repas est déjà bien rôdée et l'idée de prendre une cocotte minute pour chauffer l'eau du café s'avère très judicieuse. Merci Gérard. Et c'est lui qui prend le volant cet après midi.



Près de Macon, nous faisons une halte dans une vélo-gare aménagée sur la voie verte Bourgogne sud qui nous mènera presque jusqu'à Cluny



Nous passons au pied du château de Berzé le Chatel et Odile s'est retenue pour ne pas attaquer la bonne grimpe qui y mène.



Avec le camion, Gérard a fait du tourisme et est allé photographier l'Eglise de Loche



Cette étape comporte aussi un passage spécial, bien repéré sur la carte, le tunnel du BOIS CLAIR qui, contrairement à son nom, n'est pas éclairé, très humide et froid. Nous nous apprêtons donc à passer ce tunnel dans des conditions délicates. En fait, l'éclairage est déclenché par le passage des vélos mais Sylvie avait prévu une lampe, ce qui a bien arrangé la situation ; par contre froid et humidité se sont vérifiés et, à côté, la galerie du Chat est presque agréable !!



(une vidéo a été tournée à l'intérieur du tunnel)

Nous arrivons à l'hôtel Saint Odilon où nous profitons du soleil pour sécher le linge de la veille.



Le repas n'étant pas prévu sur place nous nous dirigeons vers l'auberge du Cheval Blanc où nous devons être attendus.

Belle façade mais pas bon accueil du patron qui nous dit qu'il n'a aucune réservation pour nous et « regarde si cela va être possible » alors que la salle est pratiquement vide.

Appel d'urgence à J.Pierre pour savoir si la réservation a été faite... et non c'était simplement une indication sur notre feuille de route. Pas grave, vu l'accueil très commercial de l'aubergiste, nous décidons de chercher ailleurs et bien nous en a pris car nous avons trouvé un resto sympa dans le centre ville.

Il était trop tard pour la visite de l'Abbaye , retour à l'hôtel pour un repos bien mérité.

- **3^{ème} étape CLUNY – AUTUN** 85 km et 1200 D+





Les préparatifs habituels de chaque départ.

C'est à mon tour de conduire, je laisse donc la plume à Jean Claude :

Au départ nous reprenons la voie verte depuis Cluny , au passage le château de Cormatin



voie verte jusqu'à St Gengoux le National et passage sur un viaduc d'une ancienne voie ferrée







La pluie nous a vite accompagnés. Le GPS n'est pas au mieux de sa forme à Culles les Roches et l'on fait appel à la bonne vieille carte Michelin. JC propose une ligne plus évidente par la D28 mais la route est barrée et une déviation nous ramène sur l'itinéraire prévu sous une pluie qui redouble. Après la traversée de Montchanin, triste comme une ville minière désaffectée nous retrouvons difficilement le conducteur du jour au centre commercial Casino de Torcy quasiment désert. Il y a de la place pour garer le fourgon et pique niquer sur le bitume du parking.



Il est tout de même possible de prendre un café dans un bar à côté du Magasin

Reprise de la route, traversée du Creusot avec son emblème, un majestueux marteau pilon, vestige des années glorieuses des forges de la région.



Montée sur la forêt de Planoise que nous longeons avant d'arriver par une belle descente sur Autun .



Heureusement les pavés d'entrée de ville sont remarquables mais secs .
Réparation du joint à lèvres (celles de la cassette du vélo) pour JC et lessive collective aux bons soins de l'hôtel.

Quelques clichés de Sylvie qui s'est promenade dans Autun :





Belle table pour le diner dans l'hôtel de la Tête Noire, 3***

- **4ème étape AUTUN – COULANGES sur YONNE 123 km et 1100 D+**

Aujourd'hui longue et belle étape qui nous fera longer le lac des Settons. Le camion est conduit par Odile, accompagnée de Thierry (et oui c'est la dame qui conduit).

Nous quittons AUTUN, ville chargée de vestiges romains



et après 5 km, première averse. On met les impers puis la pluie s'arrête, on enlève les impers etc etc...jusqu'à ce que la pluie ne s'arrête plus et nous arrose copieusement.

Au col de la Croix de Chèvre, Gérard trouve de beaux spécimens d'escargots de Bourgogne et on se dit qu'ils pourraient remplacer les cuisses de grenouille que l'on n'a pas eu dans les Dombes. Finalement il les rend à leur environnement.





Arrive , enfin, le lac des Settons que nous avons pu admirer en juin 2023 lors de la cyclomontagnarde du Morvan. Sa couleur bleue m'était restée en mémoire et j'avais hâte de la revoir. Pas de chance, le bleu a cédé sa place au gris et c'est sous une forte pluie que nous longeons les rives. Nous faisons une courte halte dans un bar pour nous réchauffer un peu.



Pendant ce temps, une épreuve pour cyclistes Belges se déroulait autour du lac et les groupes de vélos, hommes et femmes, nous dépassaient à toute vitesse, et en chantant, sans se soucier de la météo ; il faut dire qu'en Belgique.... !!!

Nos assistants compagnons nous attendaient à Brassy pour un pique nique heureusement abrité mais pas chauffé.



Chantal à tout prévu...



Après un bon repas (merci aux accompagnateurs) nous profitons d'une accalmie pour remonter sur nos vélos qui sont dans un état de saleté impressionnant.



Nous passons le col des Trois Bornes



et empruntons la voie de halage qui longe le canal presque jusqu'à Coulanges.





Et comme d'habitude, la pluie reprend à 5 km de l'arrivée, juste pour bien nous mouiller.

Nous sommes logés au Lion d'Or , hôtel restaurant bar tabac journaux loto et nos vélos sont stockés sous des auvents dans la cour ; heureusement nous avons prévu les cadenas et autres cables de sécurité.

Le patron, en même temps cuisinier, nous avoue qu'il y a un petit souci en cuisine ; son fils aurait « oublié » de le prévenir de notre arrivée et il était un peu en manque de certains plats.

Qu'à cela ne tienne, il va se débrouiller et pour nous faire patienter, il nous offre le vin blanc.

C'est un personnage et l'ambiance s'est vite détendue à son contact. Pour les desserts, salade de fruits....au rhum et il nous laisse la bouteille sur la table ; puis le digestif

STOP nous allons tous finir bien arrangés et demain il y a vélo !!

- **5^{ème} étape COULANGES sur YONNE – MONTARGIS 111 km et 840 D+**

La nuit fut un peu difficile pour certain-e-s et le petit déj', servi par un employé, fut encore un grand moment de l'hôtellerie française. Pas de pain, ni beurre ni confiture ; encore moins de fromage ou jambon ou fruits ; un croissant et un pain chocolat et une machine à café qui tombe en panne. Ah la journée commençait bien alors que nous avions en mémoire le buffet 3*** de la veille à Autun.

Nous quittons ce charmant village sous un ciel gris, il ne pleut pas encore mais cela ne saurait tarder. Les km se déroulent dans une ambiance quasi automnale et il nous tarde d'arriver à la pause de midi.

Aujourd'hui ce sont Sylvie et Chantal qui assurent l'assistance et elles vont bien se démener pour nous trouver un lieu de pique nique quasi idéal. Sylvie a rendu visite à l'office du tourisme de ROGNY les SEPT ECLUSES et après quelques coups de téléphone, la personne de l'office les a dirigées vers un camping municipal. Le maire en personne les a accueillies et à mis à notre disposition un auvent, des sanitaires et même une douche ...il ne manquait que le chauffage mais, avec l'expérience, nous savons gérer ce détail.





Après le repas et le café, nous décidons de visiter les fameuses sept écluses du canal de Briare construites sous Henri IV mais abandonnées en 1880. Du vrai cyclo-tourisme.





SEPT ECLUSES et SEPT CYCLOS

La pluie s'est arrêtée et nous avons poursuivi notre périple le long du canal jusqu'à Montargis où nous retrouvons le camion devant l'hôtel IBIS.



Une bonne douche, des vêtements secs, il n'en faut pas plus pour nous requinquer et partir à la découverte de Montargis, ses canaux, ses ponts et ses pralines.









Repas sur place et direction les chambres pour un peu de repos.

- **6^{ème} étape MONTARGIS – NOGENT SUR MARNE** _____ **137 km et 750 D+**

Nous n'étions pas les seuls cyclos à avoir choisi cet hôtel et le garage débordait de vélos. Petit déjeuner copieux et varié (pas comme la veille) et nous partons...enfin presque



Fabienne a complété son petit déjeuner

Tiens il ne pleut pas !! nous réussissons l'exploit de rouler presque 80 km au sec, jusqu'à la pause de midi. C'est Gérard accompagné de Nicole, qui conduit et ça ne traîne pas. Sauf qu'il a fallu que l'André nous fasse le coup de la crevaision en plein rond-point et pour ne pas retarder le groupe, Nicole a cédé sa place à André, ce qui a permis d'avancer et de réparer pendant que le groupe continuait à rouler. Ah ça c'est de l'organisation !!

Le pique nique est vite expédié, au « cul du camion » car nous sommes attendus par un club de la région qui a prévu un ravitaillement à 35 km de Nogent et nous avons encore 30 km à faire.



Tiens, il pleut , et de plus en plus. Nous arrivons au point de rencontre bien trempés et sommes accueillis par un groupe de cyclos du club ACBE. Photo, café, gâteau et nous repartons, guidés par 2 cyclos et un fléchage spécifique, merci les cyclos.



La banlieue parisienne nous fait vite oublier les petites routes désertes que nous avons empruntées et c'est dans une circulation dense que nous arrivons à l'IBIS de Nogent.

Cet hôtel, proche de la destination finale, est rempli de cyclos et, donc, de vélos qui s'entassent dans une pièce. Nous nous demandons bien comment nous allons les récupérer demain matin.

Pas de visite ce soir, nous sommes attendus dans un resto « Le Panier Fleuri » où nous avons réservé une table par précaution. Endroit sympathique, bon repas, une vraie découverte.



Retour à l'hôtel pour notre dernière nuit avant la grande parade dans Paris, mais ce sera pour demain.

- **7^{ème} étape NOGENT SUR MARNE – PARIS – NOGENT Environ 40 km**

Et voilà, le but est atteint, rallier Paris en voyage itinérant pour participer au grand rassemblement de tous les cyclos de France et d'ailleurs, au vélodrome Jacques ANQUETIL (ancienne CIPALE) dans le bois de Vincennes. Et, de là, faire une boucle de 25 km dans la Capitale.



Le groupe des 10 avec leurs maillots PARIS 2024

Nous sommes arrivés juste à temps pour prendre le départ de la grande parade qui a réuni environ 5 000 vélos

Voir l'article de presse : <https://cyclotourisme-mag.com/voyage/decouverte/ensemble-a-velo-5-000-cyclotouristes-en-parade-a-velo-dans-paris/>





Ce fut l'occasion de rencontres originales :



La moutarde des Dijonnais

06/02/2024 12:44:10



La Tour Eiffel en miniature



Le chien cyclo



Une nouvelle paire de chaussures de vélo

Mais aussi et surtout, des beaux monuments :











Inutile de dire que cette joyeuse troupe a , un peu, mis le bazar dans la circulation mais, en général, les parisiens ont été compréhensifs. Nous avons pu faire quelques photos mais il ne fallait pas traîner et les organisateurs nous pressaient de rouler. Ce qui était, très souvent, impossible du fait du grand nombre de vélos et des bouchons inévitables. Nous avons fait presque la moitié du parcours en mode patinette.

Au retour à la CIPALE, un sac pique nique nous attendait ainsi que des animations dont nous n'avons pas bien profité car il fallait penser au retour.



Comme prévu nous sommes revenus à l'IBIS pour nous changer et pour charger les 10 vélos + bagages dans le camion. Heureusement, il ne pleuvait pas !

Tout est rentré mais il n'en fallait pas beaucoup plus.

Alain, Odile et Sylvie ont pris la route du retour,



Gérard est resté dans sa famille et les 6 autres ont pris le RER pour la gare de Lyon. Destination Chambéry et Aix en TGV.



Tout s'est bien passé et chacun a regagné son domicile, sans doute la tête pleine de souvenirs de ce périple.

Une belle aventure, bien organisée, bien menée, sans accident avec, juste, quelques petits « incidents » qui en ont pimenté le goût.

Au total, nous avons fait 705 km et 5250 de D+

Félicitations à toutes et tous pour avoir supporté des conditions climatiques souvent difficiles, sans jamais se plaindre ou refuser de continuer.

Le groupe a très bien fonctionné et ce voyage nous a permis de créer des liens que nous tenterons de maintenir.

J'espère avoir retracé l'essentiel de notre voyage, grâce à toutes vos photos publiées en quasi temps réel sur le groupe WHATSAPP et pour compléter ce compte rendu, j'ai créé une vidéo que vous pouvez voir sur YOUTUBE / [video du voyage](#)

J'ai certainement oublié quelques péripéties et je vous prie de bien vouloir m'en excuser

Merci à toutes et tous, merci au CODEP, à Jean Pierre son président et à Alain Flon et peut être à une prochaine fois ?

André, juin 2024